

Số: /SGTVT-P3

Hải Dương, ngày tháng 7 năm 2022

V/v trả lời ý kiến chất vấn tại kỳ
họp thứ 9 HĐND tỉnh khóa XVII

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện văn bản số 116/HĐND-VP ngày 08/7/2022 của HĐND tỉnh và văn bản số 1989/UBND-VP ngày 09/7/2022 của UBND tỉnh về việc chuẩn bị nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 9 HĐND tỉnh khóa XVII; Sở Giao thông vận tải báo cáo HĐND tỉnh và UBND tỉnh như sau:

1. Nội dung chất vấn của đại biểu Trịnh Văn Thiện: “Để hoàn thành các tiêu chí để xã được công nhận đạt chuẩn nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu thì đường giao thông là một trong những tiêu chí khó đạt nhất. Đề nghị Sở Giao thông vận tải báo giải trình làm rõ kết quả xây dựng đường giao thông nông thôn và giải pháp, kế hoạch hỗ trợ xi măng làm đường giao thông trong thời gian tới”

a. Kết quả xây dựng đường giao thông nông thôn

Trên địa bàn tỉnh có tổng số 13.525 km đường giao thông nông thôn, bao gồm: 1.354 km đường xã, 2.459 km đường thôn, 2.906 km đường xóm, 2.845 km đường nội đồng, lô rừng và 3.961 km đường ra đồng, ra rừng. Trong đó 100% km đường xã, đường thôn; 93% km đường xóm; 39% đường ra đồng, ra rừng và 27% đường nội đồng, lô rừng đã được nhựa hoá và bê tông hoá.

Trong giai đoạn 2008 – 2021 tổng số km đường giao thông nông thôn được hỗ trợ xây dựng nâng cấp, sửa chữa là 5.073 km với tổng kinh phí đầu tư là 5.254 tỷ đồng (trong đó vốn đóng góp của nhân dân là 4.203 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh là 1.051 tỷ đồng).

b. Giải pháp, kế hoạch hỗ trợ xi măng làm đường giao thông

Hiện nay, Hải Dương là một trong 05 tỉnh/ 63 tỉnh, thành phố (Hà Nam, Nam Định, Đồng Nai, Hưng Yên, Hải Dương) đã được Thủ tướng Chính phủ công nhận cấp tỉnh hoàn thành nhiệm vụ xây dựng NTM. 100% các xã nông thôn mới trên địa bàn tỉnh về tiêu chí giao thông đã đạt ở mức cao, vượt so với yêu cầu về nông thôn mới của Trung ương giai đoạn 2015 – 2020 và 2021 – 2025. Trong thời gian tới, tỉnh yêu cầu các xã tiếp tục duy trì các tiêu chí của xã nông thôn mới; đồng thời khuyến khích xã phấn đấu thi đua xây dựng xã nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu. Do vậy, theo dự thảo Kế hoạch thực hiện

Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới tỉnh Hải Dương giai đoạn 2021-2025 (UBND tỉnh đang xem xét ban hành) không có cơ chế hỗ trợ riêng cho việc cải tạo, đầu tư xây dựng đường giao thông nông thôn, chỉ có hình thức hỗ trợ hạ tầng các khu sản xuất tập trung; một số xã có làng nghề, làng nghề truyền thống để nâng cấp, cải tạo cơ sở hạ tầng (trong đó có đường giao thông),... theo nội dung Nghị định số 52/2018/NĐ-CP ngày 12/4/2018 của Chính phủ về phát triển ngành nghề nông thôn: 80 tỷ đồng (04 năm x 20 tỷ đồng/năm).

2. Hiện nay tình trạng ngập úng tại một số tuyến đường trên địa bàn thành phố Hải Dương vẫn diễn ra mỗi khi có lưu lượng mưa lớn, làm ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông và đời sống sinh hoạt của nhân dân. Đề nghị UBND tỉnh có những giải pháp cụ thể và toàn diện để khắc phục tình trạng ngập úng trên; đặc biệt là trong bối cảnh tốc độ đô thị hóa ngày càng cao tại thành phố Hải Dương

Trong những năm qua, với sự chỉ đạo sát sao của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, UBND thành phố Hải Dương đã tập trung, dành rất nhiều nguồn lực để cải tạo, nâng cao năng lực thoát nước trên địa bàn thành phố. Đến nay, khu vực trung tâm thành phố đã cơ bản khắc phục được tình trạng ngập úng khi có các đợt mưa to.

Hiện nay, để tiếp tục giải quyết dứt điểm tình trạng ngập úng ở khu vực phía Tây thành phố, Tỉnh đã bố trí vốn đối ứng và nguồn vay của Ngân hàng thế giới để khảo sát, lập phương án khắc phục tình trạng bất cập về thoát nước. Trong đó:

- Một số công trình đang được triển khai như: Xây dựng hệ thống thoát nước đường Nguyễn Lương Bằng, Thanh Bình; Cải tạo, mở rộng kè kênh T1;
- Một số công trình chuẩn bị triển khai như: Xây dựng trạm bơm Lộ Cương; Xây dựng các trạm bơm chuyển bậc cho khu vực phía Tây thành phố; Xây dựng hệ thống thoát nước phía Bắc đường sắt; Kè sông Bạch Đằng.

Sau khi các dự án trên hoàn thành, hệ thống thoát nước trên địa bàn thành phố sẽ cơ bản giải quyết được vấn đề ngập úng mỗi khi trời mưa, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội cho thành phố.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo nội dung cử tri quan tâm./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh; | (báo cáo)
- PCT TT UBND tỉnh Lưu Văn Bản; |
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- UBND thành phố Hải Dương;
- Giám đốc Sở: | (email)
- Các PGĐ Sở; |
- congtachdnd.haiduong@gmail.com.
- nguyenvantrunghd90@gmail.com;
- Lưu: VT, QLKCHTGT.Đạo.2b (5999,6009).

GIÁM ĐỐC

Vũ Văn Tùng