

Số: /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày tháng 6 năm 2022

**NGHỊ QUYẾT**

Về việc quyết định chủ trương đầu tư

**Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường và cầu Vạn kết nối Quốc lộ 37,  
thành phố Chí Linh với đường dẫn cầu Triều, thị xã Kinh Môn**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 8**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 năm 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung  
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của  
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 59/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2021 của Hội  
đồng nhân dân tỉnh Hải Dương về kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa  
phương 05 năm 2021-2025;*

*Xét Tờ trình số 34/TTr-UBND ngày 23 tháng 6 năm 2022 của Ủy ban nhân  
dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng  
tuyến đường và cầu Vạn kết nối Quốc lộ 37, thành phố Chí Linh với đường dẫn  
cầu Triều, thị xã Kinh Môn; báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội  
đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại  
kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường  
và cầu Vạn kết nối Quốc lộ 37, thành phố Chí Linh với đường dẫn cầu Triều, thị  
xã Kinh Môn với các nội dung sau:

## 1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường và cầu Vạn kết nối Quốc lộ 37, thành phố Chí Linh với đường dẫn cầu Triều, thị xã Kinh Môn nhằm hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực theo quy hoạch, tạo thành trục giao thông kết nối đô thị Kinh Môn với đô thị Chí Linh, kết nối liên thông Quốc lộ 37 với đường tỉnh 389, đường tỉnh 389B hiện có và các tuyến đường quy hoạch (*đường vành đai V- vùng thủ đô, trục Bắc - Nam tỉnh Hải Dương*); từng bước hình thành tuyến giao thông kết nối các vùng huyện phía Đông Bắc của tỉnh Hải Dương với các tỉnh lân cận (*Bắc Ninh, Quảng Ninh, Hải Phòng*) tạo ra không gian phát triển liên vùng và điều kiện thuận lợi thu hút các dự án đầu tư; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội thành phố Chí Linh, thị xã Kinh Môn nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

## 2. Nội dung quy mô đầu tư:

### 2.1. Phạm vi và hướng tuyến:

- Tuyến chính: Điểm đầu (*Km0+000*) giao với Quốc lộ 37, tại vị trí cách cầu Bình khoảng 1,3Km về phía xã Đông Lạc, thành phố Chí Linh; điểm cuối (*Km9+720*) giao với đường tỉnh 389 và đường dẫn cầu Triều thuộc địa phận xã Lê Ninh, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

Tổng chiều dài tuyến chính khoảng 9,72km (*trong đó chiều dài tuyến thuộc địa phận thành phố Chí Linh khoảng 3,5km; chiều dài cầu Vạn khoảng 919,0m; chiều dài tuyến thuộc địa phận thị xã Kinh Môn khoảng 5,3km*).

- Tuyến nhánh thuộc địa phận thị xã Kinh Môn, gồm:

+ Nhánh 1: Cải tạo, nâng cấp Đường tỉnh 389B đoạn từ Km10+600 đến Km12+650 (*lý trình ĐT389B*). Tổng chiều dài tuyến khoảng 2,05km.

+ Nhánh 2: Mở rộng đoạn từ Km7+720/ĐT389 đến nút giao đường tỉnh 389 với đường tỉnh 389B. Tổng chiều dài khoảng 1,2km.

- Hướng tuyến theo hướng tuyến đã xác định trong Quy hoạch chung xây dựng thành phố Chí Linh và Quy hoạch chung xây dựng đô thị Kinh Môn đã duyệt.

Tổng chiều dài tuyến là 12,97km bao gồm tuyến chính dài 9,72km, tuyến nhánh dài 3,25km.

### 2.2. Nội dung và quy mô đầu tư

- Phần đường: Xây dựng theo quy mô đường cấp III đồng bằng, TCVN4054-2005, tốc độ thiết kế 80km/h, nền đường rộng 12,0m và mặt đường rộng 11,0m.

- Cầu Vạn: Xây dựng mới cầu với kết cấu bê tông cốt thép dự ứng lực chiều rộng cầu  $B_c=12m$  với tổng chiều dài cầu khoảng 919m. Tải trọng thiết kế: Hoạt tải xe ô tô HL93, bộ hành 3Kpa. Tĩnh không thông thuyền theo quy định.

- Tuyến nhánh:

+ Nhánh 1: Cải tạo, nâng cấp theo quy mô đường cấp IV đồng bằng, tốc độ thiết kế 60km/h, nền đường rộng 9,0m và mặt đường rộng 8,0m.

+ Nhánh 2: Mở rộng mặt đường theo quy mô từ 7,0-11,0m phù hợp với điều kiện mặt bằng.

- Thiết kế các cống ngang được nối dài hoặc xây dựng mới tại các vị trí cần thoát nước lưu vực và tại các vị trí cắt qua kênh, mương thủy lợi. Thiết kế hệ thống thoát nước dọc đoạn qua các khu dân cư, hệ thống chiếu sáng trên cầu và các nút giao. Thiết kế hoàn chỉnh hệ thống đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

- Xây dựng hoàn trả các công trình hạ tầng bị ảnh hưởng bởi dự án (*thông tin liên lạc, điện, kênh mương...*).

**3. Nhóm dự án:** nhóm B.

**4. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

**5. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:** 1.296.200.000.000 đồng.

(*Bằng chữ: Một nghìn, hai trăm chín mươi sáu tỷ, hai trăm triệu đồng*)

**6. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030.

**7. Địa điểm thực hiện dự án:** Thành phố Chí Linh và thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

**8. Thời gian thực hiện dự án:** Trong giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030 và theo kế hoạch vốn cấp hàng năm.

**9. Phân kỳ đầu tư:**

- Giai đoạn 2021-2025 ưu tiên đầu tư xây dựng tuyến chính đoạn từ Km6+150 đến Km9+720, nâng cấp mở rộng 2,05km nhánh 1 đường tỉnh 389B, đầu tư các nút giao tại Km6+150, Km7+350 và Km7+720. Giai đoạn 2026-2030 đầu tư hoàn thành các hạng mục còn lại.

- Căn cứ mức vốn bố trí trong từng giai đoạn và hàng năm để triển khai dự án hiệu quả và đảm bảo theo quy định.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

### **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày 24 tháng 6 năm 2022./.

#### ***Nơi nhận:***

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT - VP UBND tỉnh;
- Lưu VT.

(để báo cáo)

**CHỦ TỊCH**

**Phạm Xuân Thăng**

