

Số: /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày tháng 4 năm 2022

**NGHỊ QUYẾT**

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư**

**Dự án: Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 391 đoạn từ thành phố Hải Dương đến đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 7**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 năm 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 59/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương về kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa phương 05 năm 2021-2025;*

*Xét Tờ trình số 22/TTr-UBND ngày 27 tháng 4 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 391 đoạn từ thành phố Hải Dương đến trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương, Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 391 đoạn từ thành phố Hải Dương đến đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương với các nội dung sau:

## 1. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường tỉnh 391 đoạn từ thành phố Hải Dương đến đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương nhằm nâng cao hiệu quả khai thác tuyến đường, đảm bảo an toàn giao thông và đáp ứng yêu cầu lưu thông ngày càng cao trên tuyến; tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội huyện Tứ Kỳ nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

## 2. Nội dung và quy mô đầu tư

### 2.1. Phạm vi và hướng tuyến

- Phạm vi:

+ Đoạn 01: điểm đầu tại Km6+500/ĐT391 đấu nối với nút giao giữa đường tỉnh 391 với đường vành đai I thành phố Hải Dương thuộc địa phận xã Ngọc Sơn, thành phố Hải Dương; điểm cuối tại Ngã tư Mắc (*khoảng Km15+000/ĐT391*) thuộc địa phận xã Quang Phục, huyện Tứ Kỳ. Cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến với chiều dài khoảng 8,5km, trong đó xây dựng thêm 01 đơn nguyên cầu tại Km 9+750 và 01 đơn nguyên cầu vượt tại vị trí vượt đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

+ Đoạn 02: điểm đầu tại Km15+000/ĐT391 thuộc địa phận xã Quang Phục, huyện Tứ Kỳ; điểm cuối tại Km17+300 (*đấu nối với điểm đầu Dự án đầu tư xây dựng đoạn tuyến thuộc đường trục chính thị trấn Tứ Kỳ, huyện Tứ Kỳ đang thi công*) thuộc địa phận thị trấn Tứ Kỳ. Xây dựng mới đoạn tuyến với chiều dài khoảng 2,3km.

+ Đoạn 03: điểm đầu tại Km 21+175 (*lý trình đường tỉnh 391 cũ tương ứng với Km21+520 lý trình tuyến mới*) nối tiếp điểm cuối của Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh đường tỉnh 391 đoạn qua địa bàn thị trấn Tứ Kỳ và xã Văn Tố, huyện Tứ Kỳ đã được phê duyệt dự án đầu tư; điểm cuối tại Km 24+600 (*lý trình đường tỉnh 391 cũ, tương ứng với Km24+920 lý trình tuyến mới*) thuộc địa phận xã Cộng Lạc, huyện Tứ Kỳ. Cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến với chiều dài khoảng 3,4km.

- Hướng tuyến: đoạn 01 và đoạn 03 theo hướng tuyến đường tỉnh 391; đoạn 02 theo hướng tuyến quy hoạch tuyến tránh đường tỉnh 391 đoạn qua thị trấn Tứ Kỳ đến xã Văn Tố.

Tổng chiều dài tuyến khoảng 14,2km (*trong đó thành phố Hải Dương khoảng 2,02km; huyện Tứ Kỳ khoảng 12,18km*).

## 2.2. Nội dung và quy mô đầu tư

### - Phần đường:

+ Đoạn cải tạo, nâng cấp: Xây dựng theo quy mô đường cấp III đồng bằng với  $B_{\text{nền}}=17,5\text{m}$ ,  $B_{\text{mặt}}=15,5\text{m}$ . Mặt đường bê tông nhựa cấp cao A1. Tốc độ thiết kế 80km/h. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 12,0 km.

+ Đoạn xây dựng mới (*tuyến tránh*): Xây dựng theo quy mô quy hoạch  $B_{\text{nền}}=42\text{m}$ ; trong giai đoạn này phân kỳ đầu tư  $B_{\text{nền}}=21\text{m}$ ,  $B_{\text{mặt}}=12\text{m}$ ,  $B_{\text{lề trái}}$  (không làm vỉa hè)=7m,  $B_{\text{lề phải}}=2\text{m}$  (tương ứng với quy mô giai đoạn 1 đường trục chính thị trấn Tứ Kỳ đang thi công). Mặt đường bê tông nhựa cấp cao A1. Tốc độ thiết kế 60km/h. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 2,3 km.

- Phần cầu: Xây dựng 01 đơn nguyên cầu vượt đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và 01 đơn nguyên cầu tại Km9+750 với quy mô  $B_{\text{cầu}}=12\text{m}$ . Tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN11823-2017. Tải trọng thiết kế HL93 và người 3kN/m<sup>2</sup>.

- Thiết kế các công ngang đợc nối dài hoặc xây dựng mới tại các vị trí cần thoát nước lưu vực và tại các vị trí cắt qua kênh, mương thủy lợi. Bố trí hệ thống thoát nước dọc, chiếu sáng các đoạn qua khu dân cư. Thiết kế hoàn chỉnh hệ thống đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

- Xây dựng hoàn trả các công trình hạ tầng bị ảnh hưởng bởi dự án (*thông tin liên lạc, điện, kênh mương...*).

### 3. Nhóm dự án: nhóm B.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Tổng mức đầu tư: **1.392.670.000.000 đồng**

(*Bằng chữ: Một nghìn ba trăm chín mươi hai tỷ, sáu trăm bảy mươi triệu đồng*)

6. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030 (*trong đó: giai đoạn 2021-2025 khoảng 500,0 tỷ đồng; giai đoạn 2026-2030 khoảng 892,67 tỷ đồng*).

7. Địa điểm thực hiện dự án: thuộc địa bàn thành phố Hải Dương và huyện Tứ Kỳ, tỉnh Hải Dương.

8. Thời gian thực hiện dự án: trong giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030 và theo kế hoạch vốn cấp hàng năm.

### 9. Phân kỳ đầu tư

- Giai đoạn 2021-2025: ưu tiên giải phóng mặt bằng, cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến đường dài khoảng 5km ở các vị trí tập trung đông dân cư và đầu tư

xây dựng đoạn tuyến tránh xây dựng mới dài khoảng 2,3km (để hoàn thành kết nối toàn bộ tuyến tránh đường tỉnh 391 qua thị trấn Tứ Kỳ);

- Giai đoạn 2026-2030: giải phóng mặt bằng, thi công các đoạn còn lại và xây dựng mới 02 đơn nguyên cầu thuộc dự án.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

## **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ 7 thông qua ngày 29 tháng 4 năm 2022./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT - VP UBND tỉnh;
- Lưu VT.

(để báo cáo)

**CHỦ TỊCH**

**Phạm Xuân Thăng**