

UBND TỈNH HẢI DƯƠNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2910/SGTVT-P3

Hải Dương, ngày 30 tháng 12 năm 2021

V/v trả lời chất vấn
của Đại biểu HĐND tỉnh.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐOANH VÀ HỢNG TỈNH HẢI DƯƠNG	
ĐẾN	Số: 3930
	Ngày: 31/12/21
Chuyển:	Bà. Bùi. Đ. Tâm

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực HĐND tỉnh tại văn bản số 376/HĐND-VP ngày 24/12/2021 về trả lời chất vấn của Đại biểu HĐND tỉnh, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

Ý kiến chất vấn: “Thị xã Kinh Môn hiện tại đã được quan tâm xây dựng 05 cây cầu kết nối giao thông với tỉnh Quảng Ninh, Thành phố Hải Phòng, Quốc lộ 5, Quốc lộ 18 phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương. Tuy nhiên các tuyến đường tỉnh lộ 389, 389B kết nối với các địa bàn, tuyến đường huyết mạch với lưu lượng giao thông lớn (đặc biệt là một số cây cầu xây dựng từ nguồn vốn ngân sách Nhà nước, không tiến hành thu phí) nên lượng xe Container di chuyển với lưu lượng lớn, đường thiếu biển báo, biển chỉ dẫn, lòng đường hẹp (có đoạn chỉ rộng 7m) dẫn đến nguy cơ thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

Để đảm bảo an toàn giao thông, đề nghị sở Giao thông vận tải có giải pháp khắc phục vấn đề này?”

Báo cáo trả lời: Trong những năm qua trên địa bàn thị xã Kinh Môn đã được tỉnh quan tâm đầu tư nhiều công trình giao thông quan trọng như trong nội dung chất vấn nêu; đặc biệt là đưa vào khai thác các công trình kết nối chính gồm cầu Mây và cầu Triều kết nối ĐT.389, ĐT.389B với QL.18 và QL.5, tạo điều kiện thuận lợi kết nối giao thông, phục vụ phát triển kinh tế xã hội của thị xã Kinh Môn. Chính vì vậy, lưu lượng phương tiện lưu thông trên ĐT.389 và ĐT.389B tăng nhanh (trước đây chủ yếu lưu thông qua QL17B có thu phí); trong khi hiện trạng quy mô các tuyến đường này nhỏ hẹp, xuống cấp chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

Để khắc phục vấn đề này, Sở Giao thông vận tải đã chủ động tham mưu và được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3628/QĐ-UBND ngày 04/12/2020 Chương trình đầu tư nâng cấp mạng lưới đường tỉnh giai đoạn 2021-2025 và định hướng giai đoạn 2026-2030, tỉnh Hải Dương, trong đó đã xác định các giải pháp trọng tâm trong giai đoạn 2020-2025, gồm:

1. Về công tác quản lý, bảo trì.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường, thường xuyên rà soát, bổ sung, thay thế báo hiệu, sửa chữa kịp thời những hư hỏng phát sinh; chỉ đạo các lực lượng của ngành, chủ động phối hợp với lực lượng công an, UBND thị xã Kinh Môn tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt phương tiện quá

tải trọng cho phép của cầu đường, của phương tiện.

2. Về triển khai quy hoạch và các dự đầu tư.

- Ưu tiên đầu tư xây dựng, cải tạo nâng cấp: Đường tỉnh 389, đoạn QL5 - Cầu Triều (Km0+700-Km1+800 và Km 2+700-Km9+400) và đường tỉnh 389B. Trong đó, giai đoạn 2020-2021 đã được tinh tập trung đầu tư mở rộng đường tỉnh 389B với chiều dài 10,3km nối từ QL.17B đến ĐT.389;

- Xây dựng cầu Vạn và đường tỉnh 389B kéo dài kết nối QL37 (nối Chí Linh - Kinh Môn): Tuyến đường này đã được UBND tỉnh giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư, đang lập chủ trương đầu tư để triển khai trong giai đoạn 2021-2025, trong đó bao gồm 2,5km mở rộng ĐT.389 nối đường dẫn cầu Triều và khoảng 3km mở rộng nâng cấp ĐT.389B.

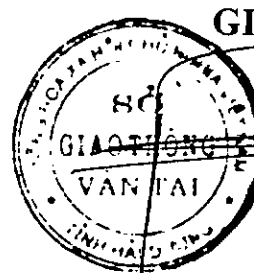
- Quy hoạch xây dựng các tuyến giao thông kết nối mới (đường trục kết nối đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với QL.18; đường trục Bắc Nam; đường dân đầu cầu Dinh, đường trục ven sông kết nối thị xã Kinh Môn với huyện Thủy Nguyên thành phố Hải Phòng...). Đây là các tuyến giao thông có vai trò phân tải lưu lượng cho mạng lưới giao thông của thị xã Kinh Môn. Để sớm đầu tư từng bước hoàn thiện quy hoạch này, Tỉnh ủy và UBND tỉnh đã xác định các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn thị xã Kinh Môn gồm: Xây dựng cầu Vạn và đường tỉnh 389B kéo dài (nối Chí Linh - Kinh Môn); xây dựng đường nối Quốc lộ 5 với đường tỉnh 389B; Xây dựng tuyến đường giao thông kết nối QL.17B với cầu Dinh, thị xã Kinh Môn; đồng thời giao UBND thị xã Kinh Môn tập trung huy động nguồn lực đầu tư trong giai đoạn 2021-2025.

Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp cùng các sở, ngành liên quan, UBND thị xã Kinh Môn báo cáo UBND tỉnh, HĐND tỉnh quan tâm bố trí nguồn vốn cho các dự án đã được phê duyệt kế hoạch triển khai trên địa bàn thị xã Kinh Môn trong giai đoạn tiếp theo để xây dựng mạng lưới giao thông đồng bộ, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an toàn giao thông.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo trả lời ý kiến chất vấn của Đại biểu HĐND tỉnh. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh; | (báo cáo)
- PCT UBND tỉnh Lưu Văn Bản; |
- UBND thị xã Kinh Môn; |
- Giám đốc Sở; |
- Các Phó Giám đốc Sở; | (email)
- Các phòng: P2, P4, P7, T1, A1; |
- Lưu: VT, QLKCHTGT, Mr Hiệp. 02b (12914)



GIÁM ĐỐC

Lê Quý Tiệp