

Số: 26 /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày 12 tháng 7 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

Về việc quyết định chủ trương đầu tư

**Dự án: Đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Đồng Việt kết nối với Quốc lộ 37,
thành phố Chí Linh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ HAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng
Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;*

*Căn cứ Văn bản số 2945/BKHĐT-KTĐPLT ngày 19 tháng 5 năm 2021 của
Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định kế hoạch và phương án phân bổ kế
hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 tỉnh
Hải Dương;*

*Căn cứ Nghị quyết số 20/2020/NQ-HĐND ngày 24 tháng 12 năm 2020 của
Hội đồng nhân dân tỉnh về phương án kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa
phương 5 năm 2021-2025 của tỉnh Hải Dương;*

*Xét Tờ trình số 64/TTr-UBND ngày 09 tháng 7 năm 2021 Ủy ban nhân
dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng
đường dẫn cầu Đồng Việt kết nối với Quốc lộ 37, thành phố Chí Linh; báo cáo
thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận
của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng đường dẫn
cầu Đồng Việt kết nối với Quốc lộ 37, thành phố Chí Linh với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng đoạn tuyến đường từ cầu Đồng Việt đến Quốc lộ 37 để đấu nối với cầu Đồng Việt, tạo tuyến đường kết nối liên tỉnh từ đường tỉnh 398 quy hoạch (đi theo tuyến ĐH04 quy hoạch của huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang) đến Quốc lộ 37 (thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương) để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và vận chuyển hàng hóa trong khu vực, phát triển du lịch khu di tích quốc gia đặc biệt Côn Sơn - Kiếp Bạc, từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông phía Bắc của tỉnh Hải Dương, khai thác quỹ đất để phục vụ phát triển du lịch, dịch vụ khu vực, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Chí Linh nói riêng và hai tỉnh Hải Dương, Bắc Giang nói chung.

2. Quy mô đầu tư:

2.1. Phạm vi và hướng tuyến:

- Về phạm vi: Điểm đầu tại khoảng Km8+750 – Tiếp nối với điểm dừng kỹ thuật của dự án xây dựng cầu Đồng Việt và đường dẫn lên cầu do Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang đầu tư, thuộc địa phận xã Hưng Đạo, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương (tại bước nghiên cứu sau Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương sẽ cùng Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang thống nhất vị trí cụ thể điểm kết nối). Điểm cuối: khoảng Km13+883,22 (khoảng Km92+630 lý trình QL37) thuộc địa phận phường Cộng Hòa, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

- Về hướng tuyến: Cầu Đồng Việt mới cách bến phà Đồng Việt đang hoạt động khoảng 3km về phía hạ lưu; tiếp tục đi theo chân núi Phụng Hoàng và điểm cuối kết nối tại Km92+630 của QL37.

- Tổng chiều dài tuyến đường dẫn cầu Đồng Việt phía Hải Dương khoảng 5,13km.

2.2. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Phần đường dẫn cầu có quy mô tương đương tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng theo TCVN 4054:2005. Mặt cắt ngang nền đường rộng $B_{nền}=22,5m$; trong đó: mặt đường $2 \times 10m + 1,5m$ dải phân cách giữa + $2 \times 0,5m$ lề đường. Tốc độ thiết kế 80km/h. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Các điểm giao cắt thiết kế nút giao cùng mức và vượt nối với các nhánh rẽ.

- Thiết kế các cống ngang tại các vị trí cần thoát nước lưu vực và tại các vị trí cắt qua kênh, muông thủy lợi. Thiết kế hoàn chỉnh hệ thống đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 469.820.000.000 đồng*(Bằng chữ: Bốn trăm sáu mươi chín tỷ, tám trăm hai mươi triệu đồng).**Trong đó:*

- Chi phí xây dựng: 258.080.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn đầu tư và chi phí khác: 38.710.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB: 130.320.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 42.710.000.000 đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh *(trong đó: ngân sách Trung ương hỗ trợ 136.008.000.000 đồng trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, phần còn lại từ ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025).*

7. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

8. Thời gian thực hiện dự án: Trong giai đoạn 2021-2025 và theo kế hoạch vốn cấp hàng năm.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ hai thông qua ngày 12 tháng 7 năm 2021. /.

Nơi nhận:

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT - VP UBND tỉnh;
- Lưu VT.

(để báo cáo)**CHỦ TỊCH****Phạm Xuân Thăng**

