

Số: 25 /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày 12 tháng 7 năm 2021

**NGHỊ QUYẾT**

Về việc quyết định chủ trương đầu tư  
Dự án: Đường vào Khu di tích Côn Sơn - Kiếp Bạc  
(đoạn từ Quốc lộ 37 vào chùa Côn Sơn)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ HAI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản số 2945/BKHĐT-KTĐPLT ngày 19 tháng 5 năm 2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định kế hoạch và phương án phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 tỉnh Hải Dương;

Căn cứ Văn bản số 3735/BKHĐT-KTĐPLT ngày 16 tháng 6 năm 2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc có ý kiến về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của tỉnh Hải Dương;

Xét Tờ trình số 67/TTr-UBND ngày 09 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đường vào Khu di tích Côn Sơn - Kiếp Bạc (đoạn từ Quốc lộ 37 vào chùa Côn Sơn); báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đường vào Khu di tích Côn Sơn - Kiếp Bạc (đoạn từ Quốc lộ 37 vào chùa Côn Sơn) với các nội dung sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:**

Cải tạo, nâng cấp đường vào Khu di tích Côn Sơn - Kiếp Bạc (đoạn từ Quốc lộ 37 vào chùa Côn Sơn) để tạo điều kiện thuận lợi về giao thông cho du

khách đến thăm quan tại Khu di tích lịch sử văn hóa Côn Sơn - Kiếp Bạc, đảm bảo an toàn giao thông, kết nối các tuyến giao thông nội bộ khu di tích và kết nối với Quốc lộ 37, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông của Khu di tích Côn Sơn - Kiếp Bạc, thu hút khách thăm quan đến với khu di tích, tạo động lực phát triển dịch vụ - du lịch và kinh tế - xã hội thành phố Chí Linh nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

## 2. Quy mô đầu tư:

### 2.1. Phạm vi và hướng tuyến:

Tuyến gồm 02 đoạn với tổng chiều dài khoảng 4,284km, cụ thể:

- Đoạn 1: Theo hướng tuyến đường tỉnh 398 (*nhánh Côn Sơn*), điểm đầu (Km0+00) tại Km9+500/ĐT398 và giao cắt với Km90+00/QL37 (*bên phải*); điểm cuối (Km2+804,6) giáp với khu vực sân chùa Côn Sơn và bãi đỗ xe cũ bên phải tuyến. Chiều dài tuyến khoảng 2,804km.

- Đoạn 2: Điểm đầu tuyến (Km0+00) giao với tuyến 1 (Km2+642), tuyến bám theo khu vực rừng thông và bãi rẫy, sau đó bám theo đường ngõ xóm và đi trùng vào đường tỉnh 398 - nhánh Côn Sơn (Km13+270-Km13+600). Điểm cuối tuyến (Km1+478) kết nối với Km91+397/QL37 (*bên phải*). Chiều dài tuyến khoảng 1,478km.

### 2.2. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Cải tạo, nâng cấp tuyến 1 và xây dựng mới tuyến 2 theo quy mô đường đô thị; mặt đường rộng 10,5m; kết cấu mặt đường bê tông nhựa; lề đường, vỉa hè 2 bên (*bước lập dự án trên cơ sở các quy hoạch điều chỉnh, tính toán quy mô bề rộng vỉa hè cụ thể phù hợp với các quy hoạch liên quan*), tiêu chuẩn thiết kế TCXDVN 104:2007, vận tốc thiết kế 50km/h.

- Xây dựng hệ thống công ngang tại các vị trí cần thoát nước của khu vực, thiết kế hệ thống thoát nước dọc theo quy định.

- Xây dựng bề rộng, kết cấu vỉa hè + cây xanh và điện chiếu sáng phù hợp quy hoạch. Phương án quy mô và kết cấu cụ thể xác định bước lập dự án đầu tư.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông đảm bảo theo quy định.

## 3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 250.000.000.000 đồng.

(Bằng chữ: Hai trăm năm mươi tỷ đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	164.787.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	2.740.000.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư:	7.762.000.000 đồng;
- Chi phí khác:	4.244.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB ( <i>tạm tính</i> ):	47.740.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	22.727.000.000 đồng.

**6. Cơ cấu nguồn vốn:** Ngân sách Trung ương, ngân sách thành phố Chí Linh, trong đó:

- Ngân sách Trung ương: 200.000.000.000 đồng.
- Ngân sách thành phố Chí Linh (*chi phí bồi thường GPMB và chi phí còn lại*): 50.000.000.000 đồng.

**7. Địa điểm thực hiện dự án:** Thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

**8. Thời gian thực hiện dự án:** Trong giai đoạn 2021-2025 và theo kế hoạch vốn cấp hàng năm.


**Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

**Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ hai thông qua ngày 12 tháng 7 năm 2021./. 

**Nơi nhận:**

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT - VP UBND tỉnh;
- Lưu VT.

(để báo cáo)



**CHỦ TỊCH**

**Phạm Xuân Thăng**

