

Số: /TTr-UBND

Hải Dương, ngày tháng 3 năm 2023

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng kết nối tỉnh Hải Dương với tỉnh Hưng Yên

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 28 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương phân bổ, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa phương 5 năm 2021 - 2025 (vốn ngân sách tỉnh);

Trên cơ sở Văn bản số 9315/BKHĐT-KTĐPLT ngày 20 tháng 12 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong việc sử dụng vốn NSNN đầu tư xây dựng dự án giao thông đường bộ đi qua 02 địa phương;

Thực hiện Thông báo Kết luận số 850-TB/TU ngày 25 tháng 11 năm 2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tỉnh Hải Dương về đầu tư xây dựng cầu Hải Hưng bắc qua sông Chanh, kết nối hai tỉnh Hưng Yên và Hải Dương.

Sau khi xem xét Báo cáo số 484/BC-SKHĐT ngày 03 tháng 03 năm 2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng kết nối tỉnh Hải Dương với tỉnh Hưng Yên. Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng kết nối tỉnh Hải Dương với tỉnh Hưng Yên với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng kết nối tỉnh Hải Dương với tỉnh Hưng Yên.

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Hải Dương.

4. Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh Hải Dương.

5. Cơ quan đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương.

6. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

7. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

8. Mục tiêu đầu tư

Xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng để kết nối đồng bộ với Dự án đầu tư xây dựng cầu Hải Hưng qua sông Chanh kết nối tỉnh Hưng Yên và Hải Dương do tỉnh Hưng Yên đầu tư, kết nối đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương với đường tỉnh 386 tỉnh Hưng Yên; hình thành tuyến giao thông kết nối liên vùng và trục giao thông quan trọng kết nối các Quốc lộ 38, 38B, 39, hệ thống giao thông hai tỉnh với đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; phát huy hiệu quả đầu tư hạ tầng giao thông đường bộ, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của hai tỉnh Hải Dương, Hưng Yên nói chung và huyện Thanh Miện (tỉnh Hải Dương), huyện Phù Cừ (tỉnh Hưng Yên) nói riêng.

9. Nội dung và quy mô đầu tư

9.1. Phạm vi đầu tư

- Điểm đầu Km0+000 kết nối với mố cầu Hải Hưng phía Hải Dương (điểm cuối kết thúc phạm vi xây dựng cầu Hải Hưng thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Hải Hưng qua sông Chanh kết nối tỉnh Hưng Yên và Hải Dương do tỉnh Hưng Yên đầu tư); điểm cuối khoảng Km0+180 kết nối nút giao giữa đường tỉnh 392C và đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương thuộc địa phận xã Đoàn Kết, huyện Thanh Miện, tỉnh Hải Dương.

- Tổng chiều dài tuyến: Khoảng 180m.

9.2. Quy mô đầu tư

- Xây dựng đường dẫn quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường $B_n=12m$ (gồm: mặt đường $2 \times 3,5=7m$; lề gia cố $2 \times 2m=4m$; lề đất $2 \times 0,5m=1,0m$); tốc độ thiết kế 80km/h, tần suất thiết kế 4%.

- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao với đường tỉnh 392C và đường trục Đông - Tây tỉnh Hải Dương; thoát nước; lắp đặt hệ thống báo hiệu tổ chức an toàn giao thông, chiếu sáng; trồng cây xanh,...

10. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Thanh Miện, tỉnh Hải Dương.

11. Phạm vi giải phóng mặt bằng: Bao gồm phạm vi giải phóng mặt bằng để đầu tư xây dựng cầu Hải Hưng thuộc địa phận huyện Thanh Miện do

tỉnh Hưng Yên đầu tư và phạm vi giải phóng mặt bằng để đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng, tỉnh Hải Dương.

12. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 0,99 ha.

13. Tổng mức đầu tư dự án: 60.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Sáu mươi tỷ đồng*).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	19.067.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn đầu tư và chi phí khác (tạm tính 15% chi phí xây dựng):	2.860.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB (tạm tính):	33.116.000.000 đồng;
- Dự phòng:	4.957.000.000 đồng.

14. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công hạn giai đoạn 2021-2025.

15. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Hải Hưng kết nối tỉnh Hải Dương với tỉnh Hưng Yên với nội dung như trên./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Hội đồng nhân dân tỉnh; (*để trình duyệt*)
- Thường trực Tỉnh ủy; (*để báo cáo*)
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, XD, GTVT, TNMT, NNPTNT, CT;
- HĐND, UBND huyện Thanh Miện;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh: Thư, Đôn;
- Lưu: VT, KTN, Cao Cường (15b).

Nguyễn Minh Hùng