

PHỤ LỤC

Danh mục dự án thuộc lĩnh vực giao thông đề nghị HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư

(Kèm theo Báo cáo thẩm tra số: /BCTT-KTNS ngày /6/2023 của Ban kinh tế - ngân sách HĐND tỉnh)

TT	Tên dự án	Mục tiêu đầu tư	Nội dung và quy mô đầu tư	TMĐT (triệu đồng)	Thời gian thực hiện
1	Đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh	Đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh để kết nối với Dự án Xây dựng tuyến mới nối nút giao đường tỉnh 390 đến QL18, đoạn qua địa phận huyện Nam Sách nhằm từng bước hoàn thành trục giao thông kết nối liên vùng, nối Quốc lộ 5 với Quốc lộ 18 từ thành phố Hải Dương qua cầu Hàn, qua địa bàn huyện Nam Sách đến thành phố Chí Linh; giảm tải cho hệ thống giao thông hiện tại, đặc biệt với tuyến QL37; từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu	a) Phạm vi đầu tư: - Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 18 (tương đương Km33+365/QL.18), thuộc địa phận phường Chí Minh, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương - Điểm cuối khoảng Km3+485,47 (kết thúc phạm vi xây dựng cầu Tân An, tiếp giáp với điểm cuối dự án: Xây dựng tuyến mới nối nút giao ĐT.390 đến QL.18, đoạn qua địa phận huyện Nam Sách do UBND huyện Nam Sách đầu tư) thuộc địa phận xã Nam Tân, huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương. - Chiều dài tuyến khoảng 3,485 km. b) Nội dung và quy mô đầu tư - Phần cầu: + Cầu Tân An: Xây dựng cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUỖ (TCVN 11823:2017); quy mô phân kỳ ½ quy hoạch, xây dựng 01 đơn nguyên bên trái với bề rộng B=12m. Chiều dài cầu khoảng 574,6m	600.000	Giai đoạn 2023-2025

		<p>vực theo quy hoạch; tạo điều kiện mở rộng không gian đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội thành phố Chí Linh nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung</p>	<p>(tính đến đuôi mô).</p> <p>+ Cầu Phao Tân - An Bài: Xây dựng cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DU'L (TCVN 11823:2017) quy mô phân kỳ $\frac{1}{2}$ quy hoạch, xây dựng 01 đơn nguyên bên trái với bề rộng B=12m. Chiều dài cầu khoảng 54,6m (tính đến đuôi mô).</p> <p>- Đường dẫn: Xây dựng đường dẫn $\frac{1}{2}$ quy mô quy hoạch mặt đường theo đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường Bn=12m và Bm=11m (gồm: mặt đường 2x3,5=7,0m; lề gia cố 2x2,0m=4m; lề đất 2 x 0,5m=1,0m). Tốc độ thiết kế 80km/h, tần suất thiết kế 4%, tải trọng trục thiết kế 10T. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa chặt (cấp cao A1).</p> <p>- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao (đường giao), thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu, hạ tầng khác có liên quan (nếu có) và tổ chức an toàn giao thông.</p>		
2	<p>Đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5</p>	<p>Đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5 nhằm hoàn thành trục giao thông kết nối liên vùng (từ nút giao lập thể với QL.5 tại xã Kim Xuyên, huyện Kim Thành</p>	<p>a) Phạm vi đầu tư: Điểm đầu Km0+00 (kết nối với nút giao lập thể với Quốc lộ 5); điểm cuối Km1+550, thuộc địa phận xã Thượng Quận, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.</p> <p>- Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 1,55km.</p> <p>b) Nội dung và quy mô đầu tư</p> <p>- Xây dựng một đơn nguyên cầu vượt sông</p>	600.000	<p>Giai đoạn 2023-2025</p>

		<p>với đường tỉnh 389B, thị xã Kinh Môn) nằm trên trục kết nối các tỉnh, thành phố Hải Dương - Quảng Ninh - Hải Phòng; từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch; đáp ứng nhu cầu vận tải, giao thương, phát triển kinh tế khu vực giáp ranh các tỉnh, thành phố Hải Dương - Quảng Ninh - Hải Phòng, khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến đường, góp phần phát triển kinh tế xã hội của thị xã Kinh Môn nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung</p>	<p>Kinh Môn (bên trái) vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUL (TCVN 11823:2017) với bề rộng B cầu=12m. Kết cấu nhịp dẫn bằng dầm Super T (B=12m) và nhịp chính bằng vòm ống thép nhồi bê tông. Tổng chiều dài cầu khoảng L=557,75m.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng đường dẫn ½ quy mô quy hoạch theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường Bn=12m (gồm: mặt đường 2x3,5=7,0m; lề gia cố 2x2,0m=4m; lề đất 2 x 0,5m=1,0m). Tốc độ thiết kế 80km/h. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa chặt (cấp cao A1). - Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao (đường giao), thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu và tổ chức an toàn giao thông; hoàn trả hạ tầng kỹ thuật liên quan theo quy định. 		
3	<p>Đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Cây mới và đường 33m kéo dài (qua địa phận huyện Cẩm Giàng) nối đường Vũ Công Đán, thành phố</p>	<p>Đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Cây mới và đường 33m kéo dài nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương, huyện Cẩm Giàng (không bao gồm 1,79km qua KCN Đại An) nhằm từng bước hoàn thành trục giao thông kết nối liên vùng đồng thời kết nối</p>	<p>a) Phạm vi đầu tư: Phạm vi đầu tư dự án gồm 02 đoạn, cụ thể: - Đoạn tuyến đường 33m kéo dài nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương (không bao gồm 1,79km qua Khu công nghiệp Đại An): Điểm đầu nối tiếp dự án Cải tạo, mở rộng đường Vũ Công Đán kết nối thành phố Hải Dương với vùng huyện Cẩm Giàng, Bình Giang do thành phố Hải Dương thực hiện đầu tư; điểm cuối nối tiếp với đường 33m KCN Đại An mở</p>	469.478	<p>Giai đoạn 2023-2025</p>

	<p>Hải Dương</p>	<p>với các tuyến đường trục chính đã xây dựng, gồm: Quốc lộ 5 với ĐT.395, ĐT.392 và nút giao đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với ĐT.392; giải quyết ùn tắc và mất an toàn giao thông khu vực cầu Cây hiện nay; từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch; khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến đường, tạo điều kiện thu hút đầu tư tạo điều kiện mở rộng không gian đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội khu vực huyện Cẩm Giàng, huyện Bình Giang nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.</p>	<p>rộng (đã GPMB đủ quy mô nền đường 33m, hiện san gạt, đắp một phần nền đường). Chiều dài khoảng 0,63km.</p> <p>- Đoạn đường dẫn cầu Cây mới: Điểm đầu giao với đường tỉnh 394 tại Km6+700 thuộc địa phận xã Cẩm Đông, huyện Cẩm Giàng; điểm cuối nối với đầu cầu Cây (cầu vượt sông Sặt). Chiều dài khoảng 2,56km.</p> <p>b) Nội dung và quy mô đầu tư</p> <p>- Xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp II đồng bằng, vận tốc thiết kế $V_{tk} = 80\text{km/h}$ (theo TCVN 4054-05), quy mô đầu tư giai đoạn 1 với chiều rộng nền đường là 24m gồm: 2x10,5m mặt đường (bao gồm dải an toàn) + 2,0m phần ngăn cách giữa + 2x0,5m lề đường; các hạng mục còn lại theo quy hoạch được thực hiện đầu tư trong giai đoạn tiếp theo.</p> <p>- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao, thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu, hạ tầng khác có liên quan (nếu có) và tổ chức an toàn giao thông phù hợp với quy mô đầu tư dự án.</p>		
	<p>TỔNG CỘNG</p>			<p>1.669.478</p>	

BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH HĐND TỈNH