

Số: /TTr-UBND

Hải Dương, ngày tháng 6 năm 2023

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương phân bổ, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa phương 5 năm 2021 - 2025 (vốn ngân sách tỉnh);

Căn cứ Quyết định số 16/2022/QĐ-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định về một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; quản lý chất lượng công trình; quản lý chi phí đầu tư xây dựng và quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh Hải Dương;

Thực hiện Kết luận tại Hội nghị lần thứ 104 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy ngày 01 tháng 6 năm 2023;

Căn cứ các quy định và văn bản khác có liên quan.

Sau khi xem xét Báo cáo số 1378/BC-SKHĐT ngày 28 tháng 05 năm 2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5.

2. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương.

4. Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương.

5. Cơ quan đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

7. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

8. Sự cần thiết đầu tư

Hiện nay, nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương và tuyến đường dẫn cầu vượt sông Kinh Môn đến đường tỉnh 389B (thị xã Kinh Môn) do UBND thị xã Kinh Môn đầu tư đang triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư. Việc đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5 là rất cần thiết để kết nối đồng bộ 02 công trình nêu trên và tạo thành trục giao thông kết nối thị xã Kinh Môn với huyện Kim Thành và tỉnh Hải Dương với tỉnh Quảng Ninh, Hải Phòng; góp phần giảm tải các tuyến đường có mật độ giao thông lớn (*đặc biệt đối với QL.17B*), giảm thiểu tai nạn giao thông.

9. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5 nhằm hoàn thành trục giao thông kết nối liên vùng (từ nút giao lập thể với QL.5 tại xã Kim Xuyên, huyện Kim Thành với đường tỉnh 389B, thị xã Kinh Môn) nằm trên trục kết nối các tỉnh, thành phố Hải Dương - Quảng Ninh - Hải Phòng; từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch; đáp ứng nhu cầu vận tải, giao thương, phát triển kinh tế khu vực giáp ranh các tỉnh, thành phố Hải Dương - Quảng Ninh - Hải Phòng, khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến đường, góp phần phát triển kinh tế xã hội của thị xã Kinh Môn nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

10. Quy mô đầu tư

a) Phạm vi đầu tư: Điểm đầu Km0+00 (kết nối với nút giao lập thể với Quốc lộ 5), điểm cuối Km1+550 (kết nối với đường nối cầu vượt sông Kinh Môn với đường tỉnh 389B do UBND thị xã Kinh Môn đầu tư); thuộc địa phận xã Thượng Quận, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương. Tổng chiều dài tuyến khoảng 1,55km.

b) Nội dung và quy mô đầu tư:

- Phần cầu: Xây dựng một đơn nguyên cầu vượt sông Kinh Môn (bên trái) bằng BTCT và BTCT DƯỠI với bề rộng $B_{\text{cầu}}=12\text{m}$.

- Phần đường dẫn: Xây dựng đường dẫn $\frac{1}{2}$ quy mô quy hoạch (bên trái); thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường $B_n=12\text{m}$ (gồm: mặt đường $2 \times 3,5=7,0\text{m}$; lề gia cố $2 \times 2,0\text{m}=4\text{m}$; lề đất $2 \times 0,5\text{m}=1,0\text{m}$). Tốc độ thiết kế 80km/h. Kết cấu mặt đường cấp cao A1, bê tông nhựa.

- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao (đường giao), thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu và tổ chức an toàn giao thông; hoàn trả hạ tầng kỹ thuật liên quan theo quy định.

11. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 600.000.000.000 đồng (*Sáu trăm tỷ đồng*).

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

13. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Kinh Môn và huyện Kim Thành tỉnh Hải Dương.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Hội đồng nhân dân tỉnh; (*để trình duyệt*);
- Thường trực Tỉnh ủy (*để báo cáo*);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, GTVT, TC, XD, TNMT, NNPTNT, CT;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã: Kim Thành, Kinh Môn;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh: Thư, Hương, Đôn;
- Lưu: VT, KTN, NCC (30b).

Lưu Văn Bản