

Số: /TTr-UBND

Hải Dương, ngày tháng 6 năm 2023

**TỜ TRÌNH**

**Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh**

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương phân bổ, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách địa phương 5 năm 2021 - 2025 (vốn ngân sách tỉnh);*

*Căn cứ Quyết định số 16/2022/QĐ-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định về một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; quản lý chất lượng công trình; quản lý chi phí đầu tư xây dựng và quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh Hải Dương;*

*Thực hiện Kết luận tại Hội nghị lần thứ 104 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy ngày 01 tháng 6 năm 2023;*

*Căn cứ các quy định và văn bản khác có liên quan,*

Sau khi xem xét Báo cáo số 1384/BC-SKHĐT ngày 29 tháng 05 năm 2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh với những nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh.

**2. Nhóm dự án:** Dự án nhóm B.

**3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư:** Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương.

**4. Cấp quyết định đầu tư:** Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương.

**5. Cơ quan đề xuất chủ trương đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

**6. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

**7. Hình thức đầu tư của dự án:** Đầu tư xây dựng mới.

### **8. Sự cần thiết đầu tư**

Hiện nay, việc kết nối giao thông liên vùng giữa thành phố Chí Linh với các huyện và thành phố khác trong tỉnh Hải Dương thông qua tuyến độc đạo là Quốc lộ 37 (cầu Bình); Cầu Bình hiện tại có quy mô nhỏ hẹp ( $B_{\text{cầu}}=10,5\text{m}$ ) và tuyến Quốc lộ 37 đã được xây dựng từ lâu, dọc hai bên tuyến có nhiều khu dân cư tập trung nên việc đầu tư mở rộng Quốc lộ 37 hiện tại rất khó khăn, ảnh hưởng đến lưu thông trên tuyến và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao. Việc đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh là rất cần thiết để kết nối với Dự án đầu tư mở rộng đường dẫn cầu Hàn, đoạn từ đầu cầu Hàn (phía huyện Nam Sách) đến nút giao đường tỉnh 390 và xây dựng tuyến mới nối nút giao đường tỉnh 390 đến Quốc lộ 18, tạo thành trục giao thông kết nối liên vùng, nối Quốc lộ 5 với Quốc lộ 18 từ thành phố Hải Dương qua cầu Hàn, qua địa bàn huyện Nam Sách đến thành phố Chí Linh.

### **9. Mục tiêu đầu tư**

Đầu tư xây dựng cầu Tân An và đường dẫn nối Quốc lộ 18, thành phố Chí Linh để kết nối với Dự án Xây dựng tuyến mới nối nút giao đường tỉnh 390 đến Quốc lộ 18, đoạn qua địa phận huyện Nam Sách nhằm từng bước hoàn thành trục giao thông kết nối liên vùng, nối Quốc lộ 5 với Quốc lộ 18 từ thành phố Hải Dương qua cầu Hàn, qua địa bàn huyện Nam Sách đến thành phố Chí Linh; giảm tải cho hệ thống giao thông hiện tại, đặc biệt với tuyến Quốc lộ 37; từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch; tạo điều kiện mở rộng không gian đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội thành phố Chí Linh nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

### **10. Quy mô đầu tư**

a) Phạm vi đầu tư: Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 18 (tương đương khoảng Km33+365/QL.18), thuộc địa phận phường Chí Minh, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương; điểm cuối khoảng Km3+485,47 (kết nối với Dự án: Xây dựng tuyến mới nối nút giao ĐT.390 đến QL.18, đoạn qua địa phận huyện Nam Sách do UBND huyện Nam Sách đầu tư) thuộc địa phận xã Nam Tân, huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương. Chiều dài tuyến khoảng 3,485 km.

b) Nội dung và quy mô đầu tư

- Phần cầu:

+ Cầu Tân An: Xây dựng cầu bằng BTCT và BTCT DUỖ (TCVN 11823:2017); quy mô phân kỳ  $\frac{1}{2}$  quy hoạch, xây dựng 01 đơn nguyên bên trái với bề rộng B=12m.

+ Cầu Phao Tân - An Bài: Xây dựng cầu bằng BTCT và BTCT DUỖ (TCVN 11823:2017); quy mô phân kỳ  $\frac{1}{2}$  quy hoạch, xây dựng 01 đơn nguyên bên trái với bề rộng B=12m.

- Phần đường dẫn: Xây dựng đường dẫn  $\frac{1}{2}$  quy mô quy hoạch; thiết kế theo đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường Bn=12m và Bm=11m (gồm: mặt đường 2x3,5=7,0m; lề gia cố 2x2,0m=4m; lề đất 2 x 0,5m=1,0m). Tốc độ thiết kế 80km/h, tần suất thiết kế 4%. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa chặt (cấp cao A1).

- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao (đường giao), thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu và tổ chức an toàn giao thông; hoàn trả hạ tầng kỹ thuật liên quan theo quy định.

**11. Dự kiến tổng mức đầu tư:** 600 tỷ đồng (Sáu trăm tỷ đồng).

Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (tạm tính):	90,148 tỷ đồng;
- Chi phí xây dựng:	431,497 tỷ đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn đầu tư và chi phí khác:	48,049 tỷ đồng;
- Chi phí dự phòng:	30,306 tỷ đồng.

**12. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

**13. Thời gian thực hiện:** Năm 2023-2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nơi nhận:**

- Hội đồng nhân dân tỉnh; (để trình duyệt);
- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, GTVT, TC, TNMT, NNPTNT, CT;
- HĐND, UBND các huyện, thành phố: Nam Sách, Chí Linh;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh Hải Dương;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh: Thư, Hương, Đôn;
- Lưu: VT, KTN, Cao Cường (30b).

**Lưu Văn Bản**

