

Số: /TTr-UBND

Hải Dương, ngày tháng 6 năm 2023

TỜ TRÌNH

**Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Cậy mới và đường 33m kéo dài (qua địa
phận huyện Cẩm Giàng) nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương**

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của
Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2022 của Hội
đồng nhân dân tỉnh Hải Dương phân bổ, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công vốn
ngân sách địa phương 5 năm 2021 - 2025 (vốn ngân sách tỉnh);*

*Căn cứ Quyết định số 16/2022/QĐ-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định về một số nội dung về quản lý dự
án đầu tư xây dựng; quản lý chất lượng công trình; quản lý chi phí đầu tư xây
dựng và quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh Hải Dương;*

*Thực hiện Kết luận tại Hội nghị lần thứ 104 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy
ngày 01 tháng 6 năm 2023;*

Căn cứ các quy định và văn bản khác có liên quan,

Sau khi xem xét Báo cáo số 1383/BC-SKHĐT ngày 29 tháng 05 năm 2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Cậy mới và đường 33m kéo dài (qua địa phận huyện Cẩm Giàng) nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng đường dẫn cầu Cây mới và đường 33m kéo dài (qua địa phận huyện Cẩm Giàng) nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương.

2. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương.

4. Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương.

5. Cơ quan đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

7. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

8. Sự cần thiết đầu tư

Việc đầu tư xây dựng Dự án là cần thiết để hoàn thành trục giao thông kết nối liên vùng (nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương đến thị trấn Kẻ Sặt, huyện Bình Giang kết nối với nút giao đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng tại đường tỉnh 392); đồng thời kết nối với các tuyến đường trục chính đã xây dựng; giải quyết ùn tắc và mất an toàn giao thông khu vực cầu Cây hiện nay.

9. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch; khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến đường, tạo điều kiện thu hút đầu tư tạo điều kiện mở rộng không gian đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

10. Quy mô đầu tư

a) Phạm vi đầu tư:

Phạm vi đầu tư dự án gồm 02 đoạn, cụ thể:

- Đoạn tuyến đường 33m kéo dài nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương (không bao gồm 1,79km qua Khu công nghiệp Đại An): Điểm đầu nối tiếp Dự án Cải tạo, mở rộng đường Vũ Công Đán kết nối thành phố Hải Dương với vùng huyện Cẩm Giàng, Bình Giang do thành phố Hải Dương thực hiện đầu tư; điểm cuối nối tiếp với đường 33m qua KCN Đại An mở rộng (đã GPMB đủ quy mô nền đường 33m, hiện san gạt, đắp một phần nền đường). Chiều dài khoảng 0,63km.

- Đoạn đường dẫn cầu Cây mới: Điểm đầu giao với đường tỉnh 394 tại Km6+700 thuộc địa phận xã Cẩm Đông, huyện Cẩm Giàng; điểm cuối nối với đầu cầu Cây mới (cầu vượt sông Sặt). Chiều dài khoảng 2,56km.

b) Nội dung và quy mô đầu tư:

- Xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp II đồng bằng, vận tốc thiết kế $V_{tk} = 80\text{km/h}$ (theo TCVN 4054-05), quy mô đầu tư giai đoạn 1 với chiều rộng nền đường là 24m gồm: 2x10,5m mặt đường (bao gồm dải an toàn) + 2,0m phần ngăn cách giữa + 2x0,5m lề đường; các hạng mục còn lại theo quy hoạch được thực hiện đầu tư trong giai đoạn tiếp theo.

- Xây dựng đồng bộ các hạng mục: Nút giao, thoát nước, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống báo hiệu và tổ chức an toàn giao thông phù hợp với quy mô đầu tư dự án; hoàn trả hạ tầng kỹ thuật liên quan theo quy định.

11. Phạm vi giải phóng mặt bằng: Bao gồm phần diện tích đất phải thu hồi để thi công đường dẫn cầu Cậy mới và đường 33m kéo dài nối đường Vũ Công Đán, thành phố Hải Dương (không bao gồm 1,79km qua KCN Đại An) và phạm vi giải phóng mặt bằng thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Cậy mới thuộc tuyến tránh đường tỉnh 394, tỉnh Hải Dương.

12. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 469.478.000.000 đồng (*Bốn trăm sáu mươi chín tỷ, bốn trăm bảy mươi tám triệu đồng*).

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

13. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Hội đồng nhân dân tỉnh; (*để trình duyệt*);
- Thường trực Tỉnh ủy (*để báo cáo*);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, XD, GTVT, TC, TNMT, NNPTNT, CT;
- HĐND, UBND các huyện, thành phố: Cẩm Giàng, Hải Dương;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh Hải Dương;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh: Thư, Hương, Đôn;
- Lưu: VT, KTN, Cao Cường (30b).

Lưu Văn Bản