

Số: /TTr-UBND

Hải Dương, ngày tháng 5 năm 2023

**TỜ TRÌNH**

**Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Xử lý sự cố đê điều  
trên địa bàn huyện Nam Sách và huyện Thanh Hà**

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung  
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của  
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2022 của Hội  
đồng nhân dân tỉnh Hải Dương phân bổ, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công vốn  
ngân sách địa phương 5 năm 2021 - 2025 (vốn ngân sách tỉnh);*

*Căn cứ Quyết định số 16/2022/QĐ-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2022  
của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định về một số nội dung về quản lý dự  
án đầu tư xây dựng; quản lý chất lượng công trình; quản lý chi phí đầu tư xây  
dựng và quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh Hải Dương;*

*Căn cứ các quy định và văn bản khác có liên quan,*

Ngày 16 tháng 5 năm 2023, tại phiên họp thường kỳ tháng 5 (lần 2), Ủy  
ban nhân dân tỉnh đã xem xét và thông qua đối với Báo cáo đề xuất chủ trương  
đầu tư Dự án: Xử lý sự cố đê điều trên địa bàn huyện Nam Sách và huyện Thanh  
Hà theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 1061/BC-  
SKHĐT ngày 27 tháng 4 năm 2023.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét và quyết định  
chủ trương đầu tư dự án: Xử lý sự cố đê điều trên địa bàn huyện Nam Sách và  
huyện Thanh Hà, với những nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Xử lý sự cố đê điều trên địa bàn huyện Nam Sách và huyện Thanh Hà.

**2. Nhóm dự án:** Dự án nhóm C.

**3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư:** Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương.

**4. Cấp quyết định đầu tư:** Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương.

**5. Cơ quan đề xuất chủ trương đầu tư:** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

**6. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

**7. Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới và cải tạo, nâng cấp.

### **8. Sự cần thiết đầu tư**

Khu vực bãi sông thuộc các tuyến đê: Hữu Kinh Thầy trên địa bàn huyện Nam Sách, tả Thái Bình, hữu Rạng, tả Mía trên địa bàn huyện Thanh Hà thường xuyên có diễn biến sạt lở trong những năm gần đây, có một số đoạn đã được xây dựng kè để chống sạt lở. Tuy nhiên, còn một số đoạn chưa được xây dựng kè, một số đoạn kè xây dựng đã lâu đến nay đã bị hư hỏng và hiện đang có diễn biến sạt lở trong đó:

- Đoạn từ K8+960 - K9+470 đê hữu sông Kinh Thầy, K12+913-K13+250 đê hữu Rạng, K1+250 - K1+500 đê tả Mía hiện chưa có kè bảo vệ và đang có diễn biến sạt lở mạnh (đặc biệt khi có lũ lớn, rút nhanh); mép sông điểm gần nhất hiện cách chân đê chỉ khoảng 5m, có nguy cơ đe dọa an toàn đến tuyến đê.

- Đoạn đoạn từ K39+850-K40+563 đê tả Thái Bình đã được xây dựng kè từ những năm 1960; tuy nhiên, do được xây dựng từ lâu, tuyến kè đã bị hư hỏng nặng (mái đá bong xô, chân kè sạt tụt, đỉnh kè lún dần vào bờ ...), có vị trí đỉnh kè bị sạt lở chỉ còn cách chân đê khoảng 12 m, có nguy cơ mất an toàn tuyến đê.

Vì vậy, cần thiết phải đầu tư xây dựng, tu bổ các tuyến kè để chống sạt lở các bãi sông tại các vị trí nêu trên.

### **9. Mục tiêu đầu tư**

Xây dựng, tu bổ các tuyến kè nhằm chống sạt lở bờ sông, bảo vệ hệ thống công trình đê điều và đất sản xuất dọc bãi sông; tăng cường khả năng phòng và chống lũ cho hệ thống đê điều trên địa bàn huyện Nam Sách và huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

### **10. Quy mô đầu tư**

- Xây dựng kè vị trí tương ứng K8+960-K9+470 đê hữu Kinh Thầy, xã Nam Tân, huyện Nam Sách (nối liền kè Thanh Quang và kè Long Động đã xây dựng): Chiều dài tuyến kè xây dựng khoảng 510m.

- Tu bổ kè Thanh Hải vị trí tương ứng từ K39+850- K40+563 đê tả Thái Bình, xã Thanh Hải, huyện Thanh Hà (điểm cuối hạ lưu tuyến kè tiếp giáp với kè Thanh Hải được tu bổ năm 2021): Chiều dài tuyến kè xây dựng khoảng 713m.

- Xây dựng kè vị trí tương ứng từ K12+913 - K13+250 đê hữu Rạng, huyện Thanh Hà (điểm đầu thượng lưu tuyến kè tiếp giáp với kè Thanh Lang đã xây dựng): Chiều dài tuyến kè xây dựng khoảng 337m.

- Xây dựng kè vị trí tương ứng từ K1+250-K1+500 đê tả Mía, xã Vĩnh Lập, huyện Thanh Hà (điểm cuối hạ lưu tuyến kè tiếp giáp với kè Vĩnh Lập đã xây dựng): Chiều dài tuyến kè xây dựng khoảng 250m.

**11. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 45.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Bốn mươi lăm tỷ đồng).**

**12. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

**13. Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Nam Sách và huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

**14. Thời gian thực hiện dự án:** Giai đoạn 2023-2025 và theo kế hoạch vốn cấp hàng năm.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nơi nhận:**

- Hội đồng nhân dân tỉnh; (để trình duyệt);
- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, NNPTNT, TC, TNMT;
- HĐND, UBND các huyện: Nam Sách, Thanh Hà;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh Hải Dương;
- Lưu: VT, KTN, NCC (15b).

**Lưu Văn Bản**